



Sprint

Clubblad van de wielervereniging
ETP Zutphen

www.etp-zutphen.com
www.etp-zutphen.nl

Email: info@etp-zutphen.com
info@etp-zutphen.nl



Voorwoord

Het wielerseizoen is in de nadagen. Thans zal de Vuelta worden verreden en in september nog de WK in Kopenhagen. De plaatselijke wielerronden in Warnsveld en Zutphen hadden te maken met veel regen, wat altijd jammer is voor de organisatie. De wielervedstrijden en toertochten worden spaarzamer en langzamerhand wordt de ATB en cyclofiets tevoorschijn gehaald.

Nog even opgeven voor de snerttocht eind oktober en dan rap het bos in om de herfstgeuren op te snuiven.

De Redactie



AGENDA

30 oktober Snerttocht

DE BESTUURSTAFEL

Nieuwe leden hartelijk welkom!!

**Ben je jong of oud? Man of vrouw?
Dan is er bij etp-zutphen altijd een
plek voor jou!!**

INHOUD SPRINT

-  Voorwoord
-  Agenda
-  Bestuurstafel
-  Goed te weten
-  Clubritten
-  Late midlifecrisis
-  Wielerronde Warnsveld
-  Wielerronde Zutphen
-  Trainen in Sportpalace
-  WK 2011 Kopenhagen
-  Uitslagen R van Zutphen
-  Woord van dank G. Lam
-  WK Kopenhagen
-  Zutphen Sportief
-  Erik Verstegen wint clubkampioenschap
-  Gezegden op z'n dialect

Goed te weten.....

De fietsvrienden

Robert, Maarten en Lars vertrekken voor een drieweekse fietsvakantie naar Frankrijk. Ze betalen ieder 1.500 euro en hebben ieder een eigen doorlopende annuleringsverzekering. Na iets meer dan een week fietsen komt Lars hard ten val en moet terugkeren naar Nederland. Robert en Maarten gaan met hem mee terug. Omdat ze er van de eenentwintig vakantiedagen slechts acht op hadden zitten, belt Maarten met zijn reisverzekeraar om een deel van de reissom terug te vragen.

De reisverzekeraar wil allereerst weten of er contact geweest is met de alarmcentrale van de verzekering voor er tot terugkeer is besloten. Zo niet, dan geen vergoeding. In het laatste geval is het van belang dat Lars een eigen annuleringsverzekering heeft, die ook dekking biedt voor de zogeheten 'niet genoten vakantiedagen.' Lars heeft een betalende annuleringsverzekering, dus ook Maarten mag zijn kosten declareren. De reissom per dag bedraagt € 71,43 (€ 1.500 / 21 dagen). Er zijn 13 niet genoten vakantiedagen, maal € 71,43 = € 928,59.

Let op dat bij reizen in een gezelschap buiten het gezin om, iedereen een eigen verzekering heeft. Stel dat Lars geen annuleringsverzekering had maar Maarten en Robert wel, dan nog hadden Maarten en Robert nergens recht op gehad als zij met Lars waren teruggereisd naar Nederland. Zij mankeren immers niets.

Clubritten

Zondag	04 Sept	Kop Deelen	80 km
Zondag	11 Sept	Bedriegertjes	80 km
Zondag	18 Sept	Beekbergen	80 km
Zondag	25 Sept	Kop Deelen	80 km
Zondag	02 Oktober	Posbank	60 km
Zondag	09 Oktober	Loenermark	60 km
Zondag	16 Oktober	Woeste Hoeve	60 km
Zondag	23 Oktober	Lochem	50 km
Zondag	30 Oktober	Varssel, snerttocht	55 km

Wel even opgeven

(clubgebouw of per e-mail)

Vertrektijden:

Op zondag om 9.00 uur



Late midlifecrisis

Je bent veertig geworden en het besef overvalt je als een dief in de nacht: ongeveer de helft van je leven op deze aardkloot is voorbij. Je maakt een balans op waar je niet vrolijk van wordt. De tijd die je nog rest, moet aan 200% geleefd worden. Want het leven vliegt voorbij, de jeugd is blijkbaar toch niet voor eeuwig, het lichaam begint duidelijke aftakelingsverschijnselen te vertonen. Bij hoogdringendheid moeten er fundamentele keuzes gemaakt worden. Tijd voor actie!



Een dergelijke identiteitscrisis beantwoorden sommigen met de aankoop van een motorfiets (**komt niet onbekend voor**) waarmee ze hopen de testosteronspiegel omhoog te krijgen. Anderen kruipen op een nieuw lief, die het liefst nog groen is achter de oren en in haar onschuld denkt dat een rijpe veertiger haar nog iets meer te bieden heeft dan alleen maar geld en onnozele *Sturm und Drang*.

In mijn late, want op meer dan vijftigjarige leeftijd opduikende, midlifecrisis heb ook ik motorfietsen en maîtresses overwogen. Maar beide uitwegen leiden naar verluidt veelal naar de lichamelijke of financiële afgrond. Ik koos dan maar voor de fiets.

Ik ben niet de enige, te oordelen naar wat ik in Grinta! lees en op mijn fietswegen tegenkom. Ook in en om mijn Europese vakantieoord ergens in de Alpen liep ik horden veertigers en vijftigers tegen het lijf die menen fietsgewijs een of andere legendarische col te moeten

beklimmen om zichzelf wijs te maken dat de natuur nog rekening met hen dient te houden en niet omgekeerd. Lichamelijke uitsloverij alleen maar om de indruk te wekken dat, niettegenstaande de aanwezigheid in tram 4 of 5, de sappen van de adolescentie nog onverminderd stromen.

In mijn aanval op de erosie van de tijd schakelde ik ter plekke naar een hogere cyclistische versnelling door mij voorwaar tot het mountainbikeschap te bekeren. Halve dag huur voor 16 euro. Nu de racefiets geen geheimen meer voor mij heeft, zou het hanteren van een log en traag MTB-vehikel een fluitje van een cent moeten zijn. Dacht ik.

Dat viel tegen.

Het effect van een duidelijk toegenomen lichaamsgewicht laat zich via de wetten van de zwaartekracht nog acuter gevoelen op een mountainbike dan op een gewone fiets. Om de simpele reden dat de



stijgingspercentages die met een MTB te lijf worden gegaan stukken groter zijn dan op de geasfalteerde, openbare weg. Door bos en Alpenwei mocht ik genoegzaam ondervinden dat zelfs een triplet en een schotelgroot kroontje achteraan geen garanties bieden. Dit leidde tot een tafereel waarvan gelukkig geen beelden bestaan maar dat tot het einde der tijden op de film van mijn geheugen is geregistreerd.

Op een steile wandelweg die werd platgelopen door nordic walkende legioenen – nog zo'n trend waarmee de mens de illusie van het eeuwig leven voedt – moest ik, rood als een tomaat, voet aan de grond zetten. Ik kreeg mijn pedalen niet meer rond. Als een amechtige blaasbalg stond ik over mijn fiets gebogen toen enkele vrolijk taterende Italiaanse zestigers – de mannen met safaripetten, de vrouwen met onnozele randhoedjes, allen met nordic sticks – kwamen informeren wat er aan de hand was. In mijn beste Italiaans mummelde ik iets over versnellingsapparaten die niet deugen bij huurfietsen en slepende remmen...



Had ik nog de pech dat één van die Latijnen kennelijk alles afwist van fietsmechaniek en in een oogwenk vaststelde dat mijn fiets op de allerkleinste koffiemolenversnelling stond en allesbehalve een slepend wiel had.

“Sono soprattutto le gambe che non giranno, no?”, zei hij. “Het zijn bovenal de benen die niet meewillen, niet?” Mijn antwoord bestond uit een schaapachtige glimlach die als niets anders dan een bekentenis kon worden opgevat.

Glibberen in Warnsveld



'S morgens de twijfels: zullen we wel of zullen we niet naar Warnsveld gaan. Op het laatst toch maar besloten te gaan. Volgens de buienradar zouden we misschien geluk kunnen hebben en geen regen krijgen.

Met Geert op pad en via een kleine omweg maar met schitterende vergezichten, om kwart voor 3 in Warnsveld gearriveerd. Kleden, nummer halen en inrijden. Geert had er echt zin in, geen zenuwen en de benen stonden lekker gespannen om goed te koersen. Steve stond ook op de inschrijvingslijst maar verscheen niet in Warnsveld.

Ongeveer 60-70 masters hadden zich gemeld en een gedeelte van de Masters-top had de weg naar Warnsveld gevonden. O.a. Keller, van Gaveren, Pfaffen,

Nijhuis,Hoeve, van der Heide en Oppewal e.d. stonden aan start.

2 minuten voor het oprijden naar de startlijn werden we onaangenaam verrast door een gigantische regenbui. De straat stond bijna blank en gezichten van vele renners stonden ook op onweer.

Geen valpartijen voor het DK....mijn NK mag niet in gevaar komen...waren de woorden van o.a. Keller en van Gaveren.

Geert en ik keken elkaar aan en eigenlijk waren we het over eens. Regen was niet ons ding. Wel starten maar dan snel uit koers.

Nadat het was gestopt met plenzen, werd er gestart. Van Gaveren reed direct door naar de kleedkamers. Keller reed 1 ronde mee en gaf er ook de brui aan. Geert en ik reden mee en het was uitkijken geblazen. De eerste ronden verliepen goed gedisciplineerd en er werd rekening met elkaar en met de gladde bochten gehouden. Een tiental renners verliet toch de koers. Ondanks de belofte die Geert en ik elkaar hadden gedaan van afstappen en snel naar huis, reden we even door. In de 4e ronde ging Geert bijna onderuit en zoals hij zei "ik was een gevaar voor mijzelf maar ook voor anderen". Geert hield de benen stil en stapte af. De koers ging verder en 10 ronden later een valpartij. Ik zat er net achter, kreeg een wiel in mijn voorwiel en had een ratelen de snelheidsmeter in mijn wiel hangen. Stoppen en verhelpen en samen met o.a. Dick Hoeve een rondje vergoeding gekregen. Inmiddels was het peloton in 2 delen uit elkaar geslagen. Hoeve en ik lieten ons niet uit het veld slaan en sloten bij de eerste groep

van 16 man aan . Tenslotte zaten we beiden ook redelijk voor in het peloton toen de valpartij kwam. Bedankt jury.

Ik beperkte mij tot het meerijden in de eerste groep en nam vooral geen risico's in de bochten, hetgeen inhield dat ik na elke bocht een paar meter moest dichttrappen. Het was inmiddels wel droog en de weg werd ook steeds iets droger maar niet minder gevaarlijk. Aan de voorkant van de eerste groep wel diverse schermutselingen .O.a. Oppewal en Nijhuis lieten zien dat ze in een goede shape zijn .Krabbenburg bemoeide zich samen met zijn teamgenoot Schenk met de premies.

De voorsprong op de achtervolgers slonk per ronde en op 15 ronden voor het eind, naderden de achtervolgers met rasse schreden. De samenwerking voorin was niet meer optimaal. Aangezien het allemaal wat droger werd en ik wat gewend was aan de omstandigheden, reed ik naar voren en net voor de aansluiting van de achtervolgers met de eerste groep, liet men mij wegrijden. Een dikke ronde alleen en ja dat is nu ook weer niet mijn ding. Ik kreeg niet veel ruimte en het pak streek weer op mij neer. Daarna was het niet meer rustig in het peloton. O.a. Schenk, Oppewal, Hoeve maar ook de ex-crossers Wevers lieten zich niet onbetuigd in de demarrages. Zelf probeerde ik een aantal keren mee te jumpen.

4 ronden voor het eind gaf Nijhuis nog weer eens gas en Oppewal en Hoeve sprongen mee. Peloton viel stil en weg waren de vogels. Een ronde later hadden de drie een straatlengte voorsprong maar Wevers zette zich op kop en knalde in 3 ronden het gat nagenoeg dicht. Zelf zat ik nog goed van voren. In de laatste ronde leek het

drietal toch de prijzen te gaan verdelen. Enige onenigheid was er echter debet aan dat het peloton in de finishstraat aansloot bij de koplopers, die toen net aan hun eindsprint waren begonnen.

Oppewal liet zien dat hij ook in de regen een klasbak is en terecht als winnaar over de streep ging. Hoeve werd 2e. Nijhuis werd op de streep achterhaald door de eerste van het peloton en werd derhalve 4e.

De 50+ sprinter en klasbak Ron Pfaffen werd 3e. In dit sprintgeweld kon ik nog naar een 9e plaats rijden.

Na de finish direct weer een stortbui, tja soms zit het mee en soms zit het tegen. Douchen en naar huis, wederom via een mooie toeristische route en even lekker snacken. Geert is er uit: Maandag revanche....niets zal hem meer tegen houden om hem of zijn ploeggenoten aan de titel te helpen.

Dylan Groenewegen uit Amsterdam heeft de Ronde van Warnsveld voor junioren op zijn naam geschreven.



In het sterke deelnemersveld liet de winnaar van de Flevotour Twan van der Sijs uit Alphen aan den Rijn en

Jeroen Kaldenbach uit Hoorn achter zich. Bij de nieuwelingen was Zwollenaar Bas Tietema de sterkste. Beau Duvigneau van ETP-Zutphen werd tiende.

Warnsveld - Een groot en sterk deelnemersveld, mede aangetrokken door een mooi prijzenschema mogelijk gemaakt door de vele sponsors, zorgde voor aantrekkelijke wedstrijden tijdens de Ronde van Warnsveld (11 juni j.l.).

Dylan Groenewegen (Amsterdam) won bij de junioren na een zeer sterk gereden wedstrijd. In het sterke deelnemersveld reed de winnaar van o.a. de Flevotour, enkele ronden voor het einde weg uit de kopgroep. Twan van der Sijs (Alphen a/d Rijn) won de sprint van de kopgroep voor Jeroen Kaldenbach (Hoorn). Helaas kwamen beide deelnemende ETP-renners Tom Maatkamp (Warnsveld) en Mart Somsen ten val. Bij de nieuwelingen eindigde de wedstrijd in een massasprint. Bas Tietema (Zwolle) was hierin de snelste voor Stef Krul (Tjalleberd) en Jim Lindenburg (Wateringen). ETP-er Beau Duvigneau pakte een knappe tiende plaats vlak voor clubgenoot Wessel Zennipman (15e). Hevige regenval ontsierde de wedstrijd bij de masters met als gevolg een uitgestelde start en vele valpartijen. Taeke Oppewal (Heerenveen) wist uiteindelijk de overwinning op zijn naam te schrijven voor Dick Hoeve (Elburg) en Ron Paffen (Milsbeek). John Zennipman, van de organiserende w.v. ETP-Zutphen, kwam als elfde over de meet. Clubgenoot Harm Jan Hovenkamp volgde als 18e. Warnsvelder Freddy v.d. Werff nestelde zich met een 15e plaats tussen hen in.

Rabo Dikke Bandenrace

Zo'n twintig deelnemers streden in drie categorieën om de drie ereplaatsen van de Rabo Dikke Bandenrace. De winnaars krijgen een uitnodiging voor de landelijke finale Dikke bandenrace tijdens de Rabodag in Naaldwijk. Tevens ontvangen zij een jaar lang gratis lidmaatschap van de wielervereniging ETP. Voor de volledige uitslag en een beeldverslag zie www.etp-zutphen.nl De Ronde van Warnsveld werd mede een succes dankzij de medewerking van alle omwonenden en de vele sponsors.

Uitslag Rabo Dikke Bandenrace:

Categorie 1999-2000

1. Romy Kranendijk
2. Victor Vlaar
3. Aische v.d. Velde

Categorie 2001-2002

1. Emile Salentijn
2. Lars Franken
3. Tim Polman

Categorie 2003-2004

1. Tim Holtslag
2. Capu Laamers
3. Raphael van Aart



Wielerronde Zutphen 3 augustus 2011

Geen luxe bus met douche, wasmachine, droger, koelkast en snacks. Geen verzorger met een frisse natte washand, gevulde bidon en een warm jasje. Hooguit staat er ergens langs het parcours een vriendin met een reservewiel in haar hand. Of een trotse moeder met een tas vol eten en drinken.

Eind van de dag parkeren ze hier voor de deur, de deelnemers aan de wielerronde Zutphen. Na een werkdag meteen doorgereden naar de koers. Amateurwielrenners en talenten die dromen van deelname aan een grote koers. Je herkent ze aan de fiets op de achterbank. Zie je de fiets

over het hoofd, dan herken je ze wel aan de spierwitte billen en bovenlijven als ze zich naast hun auto omkleden.

Handige mannen van de organisatie hangen langs het hele parcours speakers op, zodat het publiek de koers goed kan volgen via het commentaar. Vrijwillige verkeersregelaars, hekken en borden staan op allerlei plekken klaar, straks is het parcours er even helemaal alleen voor de wielrenners.

Steeds meer publiek verzamelt zich langs de kant. Staand, of hangend op een fiets, of zittend op meegebrachte



campingstoeltjes. In de stad stromen de terrassen vol. En dan is het zover. Het startschot klinkt, de koers is begonnen. Op een wegdek dat ons doet denken aan Belgische voorjaarsklassiekers. Het centrum van Zutphen is een paar uur lang helemaal in de ban van de koers.

Ik woon (en werk) graag langs het parcours. De wielerronde Zutphen vind ik een van de leukste zomeractiviteiten in Zutphen, waar ik nog vele jaren van hoop te genieten.

Marijke van Kampen
(bureau Maatwerk in Communicatie)

Trainen bij SportsPalace

Ook dit jaar is er voor de ETP leden weer de mogelijkheid om te trainen bij SportsPalace.

Van 1 oktober tot 1 april kunnen alle leden gebruik maken van alle sportmogelijkheden.

Elke avond een spinning les
elke zondag morgen
spinning en diverse
andere groepslessen,
tevens is het mogelijk om
voor je zelf aan
krachttraining te doen op
de diverse toestellen.
Bij voldoende deelname is
er een mogelijkheid voor
een speciale ETP les op
de maandag avond van
20.00 tot 21.00 uur.



ETP leden betalen 35,00
euro per maand.
Betalen verder geen inschrijf geld.

Opgeven is mogelijk als je de eerste avond komt sporten.
Voor vragen kun je bellen naar
H.Zomer Tel. 0630124862

Wagenaar wint spekgladde Ronde van Zutphen



**Mathijs
Wagenaar heeft
de Ronde van
Zutphen op zijn
naam
geschreven bij
de Elite/beloften.
De Apeldoerner
had de beste**

benen èn het meeste lef in de spekgladde straten van de binnenstad.

Wagenaar, een wegrenner die ook aan mountainbiken doet, was de gevaarlijk omstandigheden gewend. „In het bochtenwerk had ik misschien voordeel bij mijn achtergrond als moutainbiker. Maar het was spekglad, dat wel." Hij woont in Apeldoorn maar groeide op in Epe, samen met zijn broers Hilbert en Johan. Die deden ook mee aan de koers in de Torenstad. Johan reed zo vaak lek dat hij geen banden meer overhad en zijn activiteiten moest staken. Ieder van de Wagenaartjes reed van voren, om de winst. Mathijs was uiteindelijk de machtigste. Ironisch genoeg stopte het met regenen toen de finish was geweest.

Met bakken tegelijk kwam het soms naar beneden; de regen was gisteravond de grote spelbreker bij de evenementen in de Zutphense binnenstad.

Terwijl de show van een Braziliaanse showgroep noodgedwongen een week werd uitgesteld (zie artikel hieronder) reden veel wielrenners in het kader van de Zutphense wielerronde gewoon hun rondjes over de spekgladde marktkeijtes. Wel was zowel het deelnemers- als toeschouwersveld stevig uitgedund.

Tegen half zeven zijn overal langs de route nog wel aardig wat plukjes vrolijke paraplu's te zien maar een goed uur later, als de hoofdwedstrijd in volle gang is, zitten er eigenlijk alleen nog maar mensen onder terrasluifels en staat nog maar hier en daar een toeschouwer. Eerste



rang, dat dan weer wel. In de bocht van de Pelikaanstraat en Zaadmarkt zitten Jan en Riet van de Kuit zich nergens wat van aan te trekken. Het echtpaar slaat al sinds een jaar of twintig geen wedstrijd over en houdt het, gezeten op campingstoeltjes en onder twee enorme, identieke regenschermen, redelijk droog ook. „We zitten altijd hier. Normaal staan hier veel dezelfde mensen. Dat is altijd heel gezellig. Ze zijn er nu niet. We missen ze wel.”

Aan de overkant trekt vrijwilliger Rob van der Zande namens de organiserende Emper Toerploeg zijn karretje met koffie en fris voor de verkeersregelaars en gratis programmaboekjes voor de toeschouwers langs de dranghekken. Het kan allemaal net. Rob, die zelf drie keer in de week op de fiets klimt, is voor het eerst bij de wielerronde van de partij: „Leuk. De mensen zijn allemaal erg enthousiast. Het is ook een heel gezellige club.”

























Intussen werken de wielrenners zich in het zweet. Van de negentig die zich voor de amateurs hadden ingeschreven, stappen er uiteindelijk een stuk of veertig op. De rest durft het niet aan. Vooral verraderlijk blijkt de bocht van de Houtmarkt naar Lange Hofstraat. Een paar slippen onderuit maar echte schade lijden ze niet. Een van de renners voor de hoofdwedstrijd, die nog twijfelt of hij zal meedoen, vertelt dat in die bocht de stenen zo liggen dat het voorwiel makkelijk in een voeg glijdt en dan ga je dus gewoon rechtdoor.

Wedstrijdcoördinator Marius van der Klei is redelijk laconiek. „We hebben wel een jaar of tien droog weer gehad. Afgelasten gebeurt bij dit soort wedstrijden alleen als het gaat onwonen. Jammer is het natuurlijk wel.” Van de vijftig inschrijvingen voor de hoofdwedstrijd, blijven er uiteindelijk 23 over. „Valt mij niet tegen”, aldus Van der Klei. Als de laatste ronden verreden worden, trekt het aantal toeschouwers weer wat aan en staat er op de markten zowaar een hele rij achter de dranghekken om hun favoriet in de eindspurt nog eventjes flink aan te moedigen.


Uitslagen Ronde van Zutphen Elite en Beloften

1.		Mathijs Wagenaar	MBC Bar End
2.		Wouter De Groot	SWABO
3.		Koos Jeroen Kers	WTC De Amstel
4.		Jeroen Breeuwel	Koopmans - Batavus Cycling Team
5.		Paul De Rooij	Hanzerenners Zwolle
6.		Marien Wallink	Craft-Sensa-RSE Cycling Team
7.		Mathijs Boerrigter	Craft-Sensa-RSE Cycling Team
8.		Tim Lemmers	Rabobank-Giant Offroad Team
9.		Martijn Knol	WV De Kannibaal
10.		Wouter Van Zanten	AR En TV De Adelaar
11.		Johan Wagenaar	
12.		Daniel Bijlenga	AR En TV De Adelaar
13.		Maarten Van Zanten	AR En TV De Adelaar
14.		Thijs Poelstra	RTV Oldenzaalse WLC
15.		Hilbert Wagenaar	MBC Bar End
16.		Wouter Neijenhuis	Cycle Club 75
17.		Ramon Windt	Koopmans - Batavus Cycling Team
18.		Dave Jansman	Craft-Sensa-RSE Cycling Team
19.		Jasper Plender	Craft-Sensa-RSE Cycling Team
20.		Raymond Koch	Hanzerenners Zwolle
21.		Julian Van Dijk	Metec Cycling Team
22.		Matthew Cook	

Uitslagen Ronde van Zutphen Sportklasse

1.	 Jesper De Hoog	WV Meteor Assen-Roden
2.	 Niels Kerkhof	W.V. Eemland
3.	 <u>Anco Versteegen</u>	WV De Jonge Renner
4.	 Cor Van Der Ploeg	TWC T Verzetje
5.	 Hans Vonk	Special Cycling Team
6.	 Patrice Slagman	Cycling Team P&k
7.	 Dennis Van Dijken	RTC Groenewoud
8.	 Joost Horstink	Marco Polo Cycling Club
9.	 Martijn Versteeg	RTV Vierakker-Wichmond
10.	 Frank Molenaar	RETO
11.	 Gianni Schim	WV De Maaskant
12.	 Thomas Wobma	Cycle Sport Groningen
13.	 Gerben Nijmeijer	Wv Holten
14.	 Sjoerd Botter	E.T.P. Zutphen
15.	 <u>Riny Pleij</u>	E.T.P. Zutphen
16.	 Christiaan Riemens	Msmwv Dutch Mountains
17.	 Henk Chevalking	R En TV De Zwaluwen
18.	 Rudi Peters	RTV Vierakker-Wichmond
19.	 Matthijs Schukking	E.T.P. Zutphen
20.	 Jos Kerkhof	W.V. Eemland
21.	 Peter Makkink	RTV Vierakker-Wichmond
22.	 Brian Te Velthuis	E.T.P. Zutphen
23.	 Patrick Zonnenberg	
24.	 Gerard Hofhuis	E.T.P. Zutphen

25.  Rudie Frinking E.T.P. Zutphen

26.  Henry Van Lagen RETO

27.  Richard Reinders Special Cycling Team

Dankzij het kordate optreden van mijn ploeggenoten, de huisarts in Beekbergen, het ambulancepersoneel en de doktoren in de ziekenhuizen van Arnhem en Zutphen, ben ik me weer aan het voorbereiden op de weg terug. Mede namens Ellie bedankt voor alle belangstelling berichtjes, telefoontjes en bloemen.

Het deed ons goed, tot snel.

Gerard Lam



WK 2011 Kopenhagen

Programma

Tijdritten:

19 September

Junior Vrouwen, 13,9 km

Beloften, 35,2 km (2x17,6 km)

20 September

Junior Mannen, 27,8 km (2x13,9 km)

Elite Vrouwen, 27,8 km (2x13,9 km)

21 September

Elite Mannen, 46,4 km (2x23,2 km)

Wegwedstrijden:

23 September

Junior Vrouwen

Beloften

24 September

Elite Vrouwen

Junior Mannen

25 September

Elite Mannen

**Zutphen sportief zondag 26 juni
2011.**



Na een lange voorbereiding een nieuwe uitdaging voor de Toerclub ETP Zutphen, "Zutphen Sportief" een combinatie van Toerfietsen(de Montferlandtocht) en een tocht voor scootmobielen en fietsen vanaf de markten in Zutphen.

Andere activiteiten werden in het kader van de breedtesportactiviteiten uitgevoerd op de markt in Zutphen, zoals harlopen, skeeleren en spinning.

Ondanks dat de aanloop moeilijk verliep , van de 32 uitgenodigde leden voor hulp , gevraagd in maart jl , kwamen 13 leden door persoonlijke redenen niet op de aangewezen avond om te bespreken wie wat waar zou kunnen doen.



De organisatie werd daardoor met een groot probleem opgezadeld, immers de lege plaatsen moesten wel worden ogevuld.

Daarom HULDE aan degene die dubbele diensten draaiden en ipv om 7 uur al om 6 uur begonnen met hun werkzaamheden.



Vanuit Geffen kwam een grote groep wielrenners die de Montferlandtocht reden. Zij namen als gast een wielrenner uit onze zusterstad Shrewsbury mee. Bij de Bike Store stonden voor onze Engelse gasten een drietal racefietsen klaar

om de tocht te kunnen rijden. De dag verliep mede door het prachtige weer voorspoedig.

De Montferlandtocht had 190 gasten die we de mooiste plekjes van de Achterhoek konden laten zien. De Slotboom Horen en Zien tocht ontving 50 deelnemers die we langs de IJssel, Bronckhorst en Vierakker naar Zutphen begeleiden.



Namens de evenementencommissie
Stan Hompe

Erik Versteegen wint spannend clubkampioenschap.

Net terug op het oude ETP-nest, na enige wielerloze jaren, pakte Erik Versteegen de clubtitel op de weg. Eric liet de hele koers zien dat hij zijn wielergochem nog niet verloren heeft.

Ruim twintig renners aan het vertrek met een behoorlijk pak toerrijders en een aardig publieke belangstelling. De tenten van The Bike Store bij start/finish zorgden voor een passende ambiance.



De toerleden gooiden direct de knuppel in het hoenderhok en zo onstond er een levendige koers. Vakkundig afgeschermd door zijn toergenoten reed Gerrit Wansink uit de groep weg. Vervolgens achterhaalden good old Gerrit de Jong samen met Rudi Frinking de 'toerder' bij. Indrukwekkend was vervolgens de jump van toerrenner Vincent Persoon vanuit het peloton naar de kop. Binnen mum van tijd had hij het gat van ruim twintig seconden gedicht.

Het viertal bouwde de voorsprong uit naar ruim veertig seconden. De slag leek geslagen.

Totdat een aantal wedstrijdrenners de tijd rijp achten om de achtervolging in te zetten. Dit was hun eer te na. Met name John en Wessel Zennipman, Beau Duvigneau (beiden nieuweling) en Harm Hovenkamp trokken fel door. Met als gevolg dat vele renners moesten lossen en afstapten. Erik Verstegen sloop met de jagers mee en Jaap Rozema deed als voorbeeldig toerploeggenoot geen werk bij de achtervolgers. Gerrit Wansink en Gerrit de Jong werd het tempo in de kop teveel. Met nog een half uur koers te gaan kwamen de zes achtervolgers en de twee overgebleven koplopers samen. Vervolgens sprinten Beau en Wessel na 1 uur 15 min. koers om de titel bij de nieuwelingen en dames. Wessel behaalde de clubtitel finishte voor Beau.

Ondanks verwoedde pogingen van Vincent (die als oud coureur zijn koerstalent duidelijk toonde) om in de finale weg te rijden, werd het clubkampioenschap in een sprint beslecht. Met overmacht spurte Erik Verstegen naar de titel voor John Zennipman die Vincent Persoon nipt voorbleef.



Uiteindelijk reden maar 10 van de ruim twintig renners de toch zware wedstrijd uit.

Ook de jeugd streed om de titels in drie categorieën. Yannick Vrielink was in cat.5/6 verreweg de sterkste. In beide andere categorieën werd driftig strijd geleverd met Joost Bannink (cat. 1/2) en Nick Holtman (cat. 3/4) uiteindelijk als winnaars. Voor de drie eersten in iedere categorie was er een fraaie beker.

De volgende keer verwachten we nog meer renners aan de start. De clubleden worden namelijk wel bij dit soort clubactiviteiten verwacht. Dit is in het beleidsplan dat tijdens de laatste jaarvergadering is aangenomen en in ieders bezit is, vastgelegd.

Uitslag:

Senioren:

1. Erik Verstegen (r.)
(n.)
2. John Zennipman (r.)
(n.)
3. Vincent Persoon (t.)
4. Jaap Rozema (t.)
5. Rudi Frinking (r.)
6. Harm Jan Hovenkamp (r.)
7. Rick Broer (r.)
8. Gerrit Wansink (t.)
9. Casper Vrielink (t.)
10. Gerrit de Jong (r.)

Nieuwelingen/dames:

1. Wessel Zennipman
2. Beau Duvingeau
3. Linda Scholten (d.)

Jeugd cat. 1/2

1. Joost Bannink
2. Michel Timmer
3. Steffan Willems

3/4:

1. Nick Holtman
2. Albert Timmer
3. Arvin Bloem

5/6/7:

1. Yannick Vrielink
2. Nina Zennipman
3. Joren Bloem

Dialectgezegden.

Wie altied warkt, die kan niet warken.

As oe de neuze jeuk zei men vroeger:
No krieg ie geld.

Wees gek oe onderdanen, want doar
mot ie hele leaven mee doen. (voeten)



As ut afgunssduuveltjen um de hoek kump kieken, vult de
vrienschap in duigen.

De wandluizen loop doar met de
schilderieen weg.

Wat ie vandage doet, bint mensen
margen weer vergeten.

Vertel niet te vuule oaver oe zelf, dat
dat doet ze wel as ie weg bint.



Wie de eindjes aan elkaar wil knopen, moet geregeld in
touw zijn.

Wie op zichzelf verliefd is, krijgt geen mededingers.

Geld wordt geteld, een mens vaak
niet.

Als ie een kind een hamer
geeft, verandert alles in een spieker.



Sta er niet te lang bie stil, als ie verderwil.

Op een dikke buuk, steet meestal een vrolijke kop.

Geef bie ut leaven is
een bluumeken, aj
dood bint heb ie der
zo wienig meer an.

Ok al valt grote
kuukes uut ut nest,
den heb ze de
meeste liefde en
nestwarmte nodig.

Goeje doaden goat
zo verbie, maar slechte doaden goat nog lange mee.



COLOFON

SPRINT JAARGANG 46 NUMMER 7 september 2011



Omnivereniging

opgericht 20 september 1989

Voorzitter	S.J.C.M. Hompe	Rietbergstraat 78	Zutphen	512607
Vice voorzitter	M. Botter	Het Regelink 4	Warnsveld	521576
Secretaris	J.M.van Santen	De Loofgang 3	Zutphen	527086
Penningmeester	J. Dammers	Ln vd Highlanders 19	Zutphen	528998

Toerclub ETP Zutphen

opgericht 20 september 1989

Voorzitter	S.J.C.M. Hompe	Rietbergstraat 78	Zutphen	512607
Secretaris	J.M.van Santen	De Loofgang 3	Zutphen	527086
Penningmeester	J. Dammers	Ln vd Highlanders 19	Zutphen	528998

Wielervereniging ETP Zutphen

opgericht 11 februari 1957

Voorzitter	M. Botter	Het Regelink 4	Warnsveld	521576
Secretaris	Derk Somsen	Weerds slag 67	Zutphen	526048
Penningmeester	G.J.A. Tijhaar	Schekmanshof 8	Warnsveld	
Wedstr.org.	D. Bosma	Revelmanstraat 15	Zutphen	522279
Coörd./ jeugd	J.Zennipman	Braamkamp 142	Zutphen	572977
Coörd./ licenties	D. Somsen	Weerds slag 67	Zutphen	526048
Coörd./ MTB	A. Blom	Dr. Alfons Ariensstr 42	Steenderen	451315
Clubhuis Wielerpark		Laan van Eme 95	Zutphen	520847
Kantinebeheer	G.Lam	Spitaalstraat 23	Zutphen	519306

Public Relation

Wielerver. ETP	M. Botter	Het Regelink 4	Warnsveld	521576
Toerclub ETP	E. Olthuis	Ramshof 18	Warnsveld	845811

Bank

Wielervereniging	Rabobank Berkel-IJssel	Rek nr.	3867.88.464
	t.n.v. penningmeester	W.V.ETP te	Zutphen
Toerclub	Postbank	Gironr.	3989984
	t.n.v. Toerclub ETP		Zutphen

Kopij inleveren voor de 26^e van de maand, bij voorkeur via email.

Redactie

E. Olthuis	Ramshof 18	Warnsveld	522415
Mark Disselhorst	Stokebrand 584	Zutphen	527354

Email: info@etp-zutphen.com

